



Nordhordland Seilforening

ønsker

velkommen til

Høststormseilassen

17. Æ 18. september 2011

Invitasjon og Seilingsbestemmelser

E- mail: regatta@nordhordlandseilforening.org



1. Hilsen fra Nordhordland Seilforening

2. Orientering om fortøyning og kveldsarrangement

3. Seilingsbestemmelser

- 3.01 Regler**
- 3.02 Sikkerhet og ansvar**
- 3.03 Målebrev, LYS-bevis**
- 3.04 Registering, påmelding**
- 3.05 Kategori og klasseinndeling**
- 3.06 Endringer i seilingsbestemmelsene**
- 3.07 Starttidspunkt og start**
- 3.08 Løpet**
- 3.09 Mål**
- 3.10 Maksimaltid**
- 3.11 Avkorting av løp**
- 3.12 Poengberegning, premiering**
- 3.13 Egenerklæring, Protester**

4. Protestkomité

5. Egenerklæringsskjema

6. Protestskjema

1. Hilsen fra Nordhordland Seilforening

Nordhordland Seilforening ønsker igjen velkommen til Høststormseilassen. I år er vi tilbake til den tradisjonelle Høststormseilassen som går fra Herdla til Fedje på lørdag, og tilbake til Herdla på søndag.

Vi håper at alle seilere får det riktig trivelig og at dette blir et vellykket arrangement på slutten av årets seilsesong.

Seilingsbestemmelsene vil bli lagt ut på www.nordhordlandseilforening.org senest torsdag 15.09.2011.

Seilingsbestemmelser og klasseinndelt deltakerliste vil være tilgjengelig på Herdla kai fredag 16.09.2011 fra kl. 21.00.

Premieutdeling for lørdagens seilas

skjer ved Holmen Kafe ca. klokken 19.00. I tillegg blir en del flotte gavepremier trukket blant deltagende båter.

Lykke til !!
Med vennlig hilsen
NHS, Regattakomiteén

2. Orientering om fortøyning og kveldsarrangement

Fortøyning

På Fedje kan båtene fortøyas ved kaien til Holmen Kafe. Båter som ligger der vil ikke bli avkrevd havneavgift (INGEN TILGANG PÅ STRØM).

Kveldsarrangement

Arrangementet blir i år holdt på

Holmen Kafe.

På menyen står:

**Tradisjonell Kvalgryte kr. 169,- eller
Lasagne Å Å Å Å Å Å Å Å kr. 119,-.**

Servering av øl og vin.

Bestilling av middag på e-post til: jeanette-b-n@hotmail.com

Det er viktig at det blir påmeldt riktig antall personer til middag, slik at kjøkkenet kan beregne riktig mengde mat.

Frist for bestilling av mat: Torsdag 15.september kl.18.00.

3. Seilingsbestemmelser

3.01 Regler

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene. Deriblant gjelder:

- ISAF kappseilingsregler 2009 . 2012 (RRS)
- Nasjonale myndigheters forskrifter.
- Regattaens kunngjøring og seilingsbestemmelser.
- Reglene i Hordacup tur og hav 2011.
- NORLYS klasseregler 2011.
- ORC's sikkerhetsbestemmelser OSR 2011 (OSR) . norsk kategori 5.
- Båter som ikke er riktig påmeldt og ikke har betalt sin påmelding i riktig tid er ikke startberettiget. Dersom båt, uansett av hvilken grunn, likevel starter blir den diskvalifisert uten høring. Dette endrer RRS 63.1 og Appendiks A

3.02 Sikkerhet og ansvar

For alle klasser gjelder ORC sikkerhetskategori 5.

Det henstilles til alt mannskap å benytte godkjent redningsvest eller annet godkjent flyteplagg, i hardt vær også sikkerhetsliner.

Trafikksentralen på Fedje anmoder for øvrig alle deltakere om å ha påmontert radarreflektor. Dette fordi farvannet er radarovervåket på grunn av skipstrafikken til Mongstad og Sture. **Regattadeltakerne anmodes om å holde godt klar av større fartøy med begrenset manøvreringsevne.** Kontakt med Trafikksentralen på skal ivaretaes av regattaledelsen.

Båter som bryter, eller som ikke er i havn etter maksimaltidens utløp, må melde fra til regattaledelsen. Denne kan kontaktes på **mob. 90043412 (Harald Egge Træland) eller VHF kanal 8.** Skipper på den enkelte båt har alene ansvaret for å avgjøre om båten skal starte i kappseilas, eller til enhver tid om vedkommende båt skal bryte kappseilassen. Vedkommende er dessuten ansvarlig for overholdelse av de gjeldende sjøveisregler, samt gjeldende seilingsbestemmelser for nærværende regatta.

Den enkelte deltaker plikter å sørge for at det for den påmeldte båt er tegnet hensiktsmessig ansvarsforsikring for skade som kan bli påført tredjemann.

ANSVARSRASKRIVELSE

Det er en ufravikelig regel at Nordhordland Seilforening, eller noen av foreningens funksjonærer, ikke kan gjøres til ansvar for noe som rammer person eller eiendom under, eller i forbindelse med kappseilassen. Enhver båt har alene ansvar for å avgjøre om den skal starte eller ikke, eller om den skal fortsette å kappseile eller ikke.

3.03 Målebrev, LYS-bevis

For klasser i LYS gjelder:

- NORLYS klasseregler 2011
- Båt skal ha gyldig NORLYS-målebrev for å kunne starte. (RRS 78.1)
- NORLYS' regler om vektbegrensninger gjelder ikke
- Dersom regattaledelsen før start er kjent med at påmeldt båt ikke har gyldig LYS-målebrev, vil båten bli flyttet til turklasse. Dersom båten likevel, uansett av hvilken grunn, seiler i LYS-klasse vil den bli diskvalifisert uten høring. Dette endrer RRS 63.1 og Appendiks A
- Klassebåter godkjent av ISAF eller NSF skal også ha gyldig LYS-målebrev, men båtens klasseregler gjelder med hensyn til alle mål og alle begrensninger på seil, mannskap, håndtering etc
- Uanmeldt kontroll av båt kan skje i forbindelse med regattaen av NORLYS, eller NORLYSs oppnevnte representant. Denne representanten kan protestere på et hvilket som helst brudd på NORLYS' regler. Dette forandrer RRS 60.2.
- Resultater beregnes etter "**tid på tid**"

Båter som har gyldig LYS-bevis ved påmeldingsfristen kan ikke endre dette før regattaen.

Målebrev for lysklassene:

Arrangøren vil kontrollere gyldighet av LYS-bevis før start og benytte det LYS-tallet som er registrert på NORLYS' hjemmeside.

Dette reduserer ikke båtens ansvarshavendes plikter i forbindelse med LYS-reglene, og kaptein på båten har det full og hele ansvaret for at LYS-målebrevet forblir gyldig.

I klassen for Doublehanded benyttes Shorthanded målebrev.

3.04 Registrering, påmelding

PÅMELDING

Påmelding via www.nordhordlandseilforening.org innen **torsdag 15. September kl 18:00**. Betaling må være foretatt senest samme tidspunkt for at foreningen skal kunne registrere båten som riktig påmeldt.

Nordhordland Seilforenings konto er: **3632.52.42552**

Startkontingent er **kr 400,-**.

Beslutning om det skal seiles med eller uten spinnaker skal gjøres senest ved påmeldingsfristen.

Dersom det ikke er gjort et aktivt valg om å seile uten spinnaker ved påmelding, skal båten starte med høyeste LYS-tall. Etteranmeldte båter kan kun seile med høyeste LYS-tall.

3.05 Kategori og klasseinndeling

- Regattaens LYS-klasser er åpen for alle båter med gyldig LYS-bevis.
- Det vil bli egen LYS . klasse for båter uten spinnaker.
- Regattaens turklasse er åpen for alle båter der kapteinen er medlem i seilforening tilknyttet Norges Seilforbund, og dersom båten samsvarer med ORC norsk kategori 5.
- Klasse for Doublehanded der det tillatt å bruke elektriske hjelpemidler. (Eks. Autopilot, og det er bare tillatt med to personer om bord)
- Det tæs forbehold om sammenslåing av klasser og det kan starte flere klasser i samme start.

KLASSER

Klasseinndeling blir i samsvar med reglene for Hordacup tur og hav 2011.

3.06 Endringer i seilingsbestemmelsene





Lørdag/søndag: Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli utdelt fra Start/komiteebåter. Startbåt vil da føre signalflegg "L".

3.07 Starttidspunkt og start

Første varselsignal begge dager vil være kl. 1055

STARTEN

Startprosedyre følger regel 26.

Tid til start	Signal	Visuelle/lydsignaler
5 min.	Varselsignal	Signalflegg D heises + 1 lydsignal 
4 min.	Klarsignal	D står og flagg P heises + 1 lydsignal 
1 min.	1 minutt	D står og flagg P fires + 1 lydsignal 
0 min.	Start	Signalflegg D fires + 1 lydsignal 

INDIVIDUELL TILBAKEKALLING

Signal vil bli gitt som i regel 29.1 - Signalflegg X heises og lydsignal vil bli gitt

GENERELL TILBAKEKALLING

Signal vil bli gitt som i regel 29.2 (1. Likhetstegn heises) 2 lydsignal.

START LØRDAG:

Startområdet lørdag er vest for Gavlen på Herdla, mellom to gule bøyer.

Signalflegg (flagg L+S+AP) vist fra startbåt, betyr at starten lørdag er flyttet nordover, til mellom Mefjordboen og startbåt.

START SØNDAG:

Startområdet søndag er i Moldøyosen ved Fedje (N 60° 47' 35" E 04° 42' 70"). Startlinjen er østover mellom to gule bøyer. Alternativt mellom gul bøye og startbåt.

FLYTTING AV STARTOMRÅDE

Ved flytting av startområdet heises signalflegg "L" på startbåt og lydsignal gies. Ny startlinje vil være mellom to bøyer, eller mellom bøye og båt som fører signalflegg "M"

3.08 Løpet

LØPSNUMMER VIL BLI VIST FRA STARTBÅT

Alle klasser seiler det angitte løpsalternativet ved start, med unntak av turklassen, som seiler alternativ 2 begge dager.

LØRDAG:

Alternativ 1:

Start, Kyrkjeflu BY flytestake (N 60° 46' 33" E 04° 49' 60") (B), Mikkelsboen stake (N 60° 49' 24" E 04° 44' 70") (S), Hillesøyflua lykt (N 60° 51' 27" E 04° 51' 21") (B), Mikkelsboen stake (N 60° 49' 24" E 04° 44' 70") (B), mål.

Alternativ 2:

Start, Kyrkjeflu BY flytestake (N 60° 46' 33" E 04° 49' 60") (B), mål

SØNDAG:

Alternativ 1:

Start, Kyrkjeflu BY flytestake (N 60° 46' 33" E 04° 49' 60") (S), Mefjordboen lykt (N 60° 36' 39" E 04° 54' 73") (S), Gjona (N 60° 31' 20" E 04° 56' 28") (B), mål 1.

Alternativ 2:

Start, Kyrkjeflu BY flytestake (N 60° 46' 33" E 04° 49' 60") (S), Mefjordboen lykt (N 60° 36' 39" E 04° 54' 73") (S), mål 2.

3.09 Mål

Mållinje lørdag:

Mållinjen er forlengelsen av overrettmerker på Moldøy ved innseilingen til Fedje.

Mållinje søndag:

Mål 1: Mållinjen er mellom Herdlesund Jernsøyle, vest av Herdla bro ved babord ende, og merke på land ved styrbord ende.

Mål 2: Mållinjen er mellom Herdlesund Jernsøyle, vest av Herdla bro ved styrbord ende, og merke på land ved babord ende.

3.10 Maksimaltid

Båter som ikke er kommet i mål begge dager innen kl 18.00, noteres som ikke fullført og vil bli skåret som DNF. Dette endrer regel 35

3.11 Avkorting av løpet

Avkorting kan være mellom 2 utlagte bøyer eller mellom signalflegg S på komitebåt og utlagt bøye / rundingsmerke

Når ledende båt nærmer seg mållinjen for avkortet løp, vil det bli gitt følgende signal i henhold til regel 32. Signalflegg "S" heises på komitebåt, samtidig som det gies 2 lydsignal

3.12 Poengberegning, premiering

Tid korrigeres etter systemet %tid på tid.+₁

Regattaen omfatter to seilaser og begge teller med i poengsammendraget.

Resultatlisten beregnes etter reglene i Hordacup tur og hav 2011: Båtene gis poeng etter poengtabellen i Minimarsystemet. Poenglikhet håndteres som beskrevet i Appendiks A i Kappseilingsreglene.

Avvikles bare en seilas blir resultatet fra denne seilassen stående som endelig resultat for regattaen.

PREMIERING

LYS- klasser Det vil bli ordinær premiering av ca 1/3 av de påmeldte båter basert på sammenlagt poengsum etter to seilaser.

Turklasse: Turklassen blir premiært etter loddtrekning.

Premieutdeling for sammenlagtresultat Høststormseilassen vil finne sted til høsten etter nærmere kunngjøring.

3.13 Egenerklæring, protester

Egenerklæring oppbevares av den enkelte deltaker og leveres til arrangør ved forespørsel. Skjemaet skal være påført tid for målpasering samt båt foran og bak i mål begge dager.

Protester skal skrives på godkjent protestskjema. Protester lørdag leveres regattasjefen om bord på startbåt, senest 1 time etter at den protesterende båt har fullført, eller snarest mulig etter at den har kommet i havn etter at den har brutt seilassen. Søndag leveres protester til tidtaker i målområdet ved Herdla.

Protestskjema kan fåes utlevert ved henvendelse til regattasjefen.

Båter som ikke er registrert i mål av arrangøren og ikke kan levere egenerklæring, vil bli registrert som brutt.

4. PROTESTKOMITÉ

1. Ove Lind, formann Bergens seilforening
2. Børre Zahl Jensen, Åsane seilforening
3. Bjørn Rundhovde, Nordhordland seilforening

Harald Træland
Regattasjef

LYKKE TIL OG GOD SEILAS!!

5.0 Egenerklærings skjema NHS Høststormseilasen 17-18 September 2011

Lørdag 17. September

Båtnavn:			Seilnr.:		Rormann:		
	Tid	Båt foran	Båt bak		Tid	Båt Foran	Båt bak
Start:				Merke 3 :			
Merke 1:				Merke 4 :			
Merke 2:				Mål:			

Søndag 18. September

Båtnavn:			Seilnr.:		Rormann:		
	Tid	Båt foran	Båt bak		Tid	Båt Foran	Båt bak
Start:				Merke 3:			
Merke 1:				Mål:			
Merke 2:							

Rormann sign.

tlf.

e-post

DENNE SIDEN ER FOR PROTESTKOMITEBRUK

Nummer Hørt sammen med nr.

Fyll inn og kryss av det som passer

Anmodning om å trekke tilbake Signert Tilbaketrekking godkjent

Protestfristens utløp

Protest, eller søknad om godtgjørelse eller gjenåpning, levert innen fristen Fristen forlenget

Protesterende, eller part som søker godtgjørelse/gjenåpning, representert ved

Andre parter, eller båt som blir vurdert for godtgjørelse, representert ved

Navn på vitner

Tolker

Bemerkninger

Innvendinger om interessert part

Skriftlig protest / søknad identifiserer hendelsen

'Protest' praiet ved første rimelige anledning

Praing ikke nødvendig; informert ved første rimelige anledning

Rødt flagg tydelig vist ved første rimelige anledning

Protest / søknad gyldig; høringen fortsetter Protest / søknad ugyldig; høringen avsluttes

KJENSGJERNINGER.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Diagram fra båt godkjent av komitéen Komitéens diagram vedlagt

KONKLUSJON OG REGLER SOM GJELDER.....

.....

.....

AVGJØRELSE

Protest: avvist Båt(ene) diskvalifiseres

straffes som følger :

Godtgjørelse: gis ikke gis som følger :

Søknad om gjenåpning: avvist innvilget

Protestkomitéens leder og øvrige medlemmer

.....

Leders underskrift Dato og tid